



Berlínská jízda s FUSO eCanter

Elektromobilita se skloňuje nejen v osobní, ale i v nákladní dopravě. A první reálné řešení už můžeme vidět i v městské praxi.



Názory na elektropohon jsou různé, nejčastěji je z úst kritiků slyšet o vysoké ceně elektrických vozidel a stále nedostačité vydrží jejich baterií. Bod ve prospěch elektrických vozidel v nákladní dopravě ale nedávno získal koncern Daimler. Odevzdal totiž první sériově vyráběné plně elektrické vozidlo FUSO eCanter, které bude provozováno v reálných podmínkách. V Berlíně si je převzali zástupci logistických společností DHL, DB Schenker, Rhenus a Dachser.

Jedno vozidlo, několik úkolů

Vozidla dostali logističtí operátoři do 24měsíčního pronájmu od leasingové společnosti CharterWay, patřící přímo pod koncern Daimler. Každý z nich se chystá použít eCanter na své specifické úkoly, což potvrzuje jeho všestrannost.

Deutsche Post DHL si převzalo 6 vozidel. Dvě z nich budou doručovat větší zásilky, jako například velké elektronické nebo domácí spotřebiče pro firemní i koncové zákazníky v Berlíně. Zbývající vozidla nahradí konvenční dieselová vozidla zajišťující doručování v rámci služby DHL Paket.

DB Schenker využije jedno ze tří svých vozů na dodávky a sběr zásilek, také v oblasti Berlína. Společnost si chce otestovat první sériově vyráběné elektrické vozidlo v reálných městských podmínkách.

Rhenus Group bude zase vozidly eCanter do berlínských domácností rozvážet nábytek, spotřební elektroniku, domácí spotřebiče a velké sportovní náčiní ze svého skladu v Hoppegartene.

Dvě vozidla budou jezdit pro Dachser. Jejich úkolem bude tzv. „Last mile“ logistika, tedy dodávka zboží z logistického uzlu ke koncovým uživatelům, stejně jako sběr zboží a jeho doručení do poboček společností, kde se vozidla přes noc nabíjí, aby byla připravena na další úkoly.



Zajímavá zkušenost za volantem

Součástí slavnostního předávání vozidel zákazníkům byla i možnost vyzkoušet si jízdu s nimi na berlínských silnicích. A byla to zajímavá zkušenost. Na příjemný pocit z řízení osobního elektromobilu jsme si už zvykli, ale posadit se do lehkého nákladního vozidla poháněného elektromotorem bylo něco nového.

eCanter pohání elektrický motor BorgWarner s maximálním výkonem 129 kW (180 k) a maximálním točivým momentem 390 Nm. Elektrinou ho zásobuje 6 lithium-iontových baterií, každá s kapacitou 13,8 kWh (spolu 82,8 kWh). Zajímavostí je jejich váha. Dohromady mají hmotnost až 600 kg. Motor vyvine nejvyšší rychlost 80 km/h, což je více než dostačující, když uvážíme, že vozidlo je určeno do městského prostředí. Dojezd představuje přibližně 100 km samozřejmě v závislosti na stylu jízdy

a podmínkách. Opět ale jde o vzdálenost, která je pro městský cyklus dostačující (při dobré logistice jízd). Navíc FUSO poskytne řidičům, kteří budou na těchto vozidlech jezdit, školení úspěšné jízdy, aby svojí jízdou dosahovali maximální potenciál vozu.

Užitečné zatížení eCantera je až 4,3 tuny nákladu, pokud se vzdáte několika baterií, stoupne užitečné zatížení na 4,5 tuny. My jsme ale jezdili s prázdnými vozy. Ty měly neuvěřitelnou akceleraci, malý odpor volantu a dobré odpru-

žení, se kterým bylo i natřásání prázdného vozidla zcela v pořádku. Měli jsme opravdu výborný dojem z jízdy. Potěšilo i charakteristické ticho elektromotoru. Vlastníky vozidel bude zajímat i odhad úspor, které eCanter přináší. Na 10 000 km bude podle výrobce jeho provoz oproti konvenčním dieselovým vozům levnější zhruba o 1 000 eur.

Interiér je řešen jednoduše a funkčně. V městském provozu je jedním z nejdůležitějších faktorů výhled z vozidla, a tady si eCanter získal pozitivní body. Výborný výhled máte ze sedadla řidiče před sebe i za sebe.

Budoucnost v ulicích

Koncern Daimler efektivně sdílí výsledky vývoje mezi divizemi osobních a užitkových vozidel a proto dokáže již dnes nabídnout plně elektrické lehké nákladní vozidlo s nulovými emisemi CO₂. A nezavírá oči ani před výzvami, které zde stále jsou. Jeho dceřiné společnosti vyrábějí baterie, zabývají se neefektivnějšími způsoby uchovávání energie, možnostmi recyklace a druhotného využití baterií a vlastní i podíl v síti nabíjecích stanic ChargePoint nebo startup zabývající se vývojem nových rychlodobíjecích technologií. Jasně tak deklaruje svou snahu rozvíjet stávající možnosti a nadále je zdokonalovat. FUSO eCanter je toho důkazem.